



ISTRUZIONI DI REGATA

Il Italia Cup Master ILCA 2026

ILCA 7 (maschile), ILCA 6 (maschile e femminile)

ILCA 4 (maschile e femminile)

Lago Bracciano, 4-5 luglio 2026

Trevignano Romano (RM) – Italia

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regole di Regata della Vela</i> di World Sailing (2025-2028)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1

1. REGOLE

1.1. Come da paragrafo 1 del Bando di Regata.

2. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le imbarcazioni ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF per le istruzioni di sicurezza indicato nel Bando di Regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.2. I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR, a mezzo e-mail (all'indirizzo segreteria@ycbe.it), o telefono, WhatsApp, SMS (al numero **339 5353816**).
- 2.3. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrato a terra.

- 2.4. Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono (al numero **339 5353816**).
- 2.5. Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 2.6. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Come da paragrafo 3 del Bando di Regata.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1. Le presenti IDR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15012/event>
- 4.2. È indetto uno *"skipper and coach meeting"* presso la sede dello YCBE, alle ore 10.30 del giorno 04/07/2026.

5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 5.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 5.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale del CO.
- 5.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. SEGNALI FATTI A TERRA

- 6.1. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 6.2. [DP][NP] Quando il segnale di regata **"Intelligenza"** viene esposto a terra *"1 minuto"* è modificato con *"non meno di 45 minuti"* (ciò modifica il significato di *"segnale di regata Intelligenza"* del RRS).
- 6.3. Quando il segnale di regata **"Intelligenza su H"** è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale *"Intelligenza su H"* esposto a terra (ciò modifica il significato di *"segnale di regata Intelligenza su H"* del RRS).

7. BANDIERE DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 7.1. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono lungo, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di *"bandiera arancione"* del RRS.
- 7.2. Come segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere:
 - Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ILCA/Laser Bianca
 - Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ILCA/Laser Verde
 - Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ILCA/Laser Gialla
- 7.3. I segnali di classe esposti come da preambolo ai Segnali di Regata del RRS saranno le bandiere *ILCA/Laser* quando esposti dal Battello Comitato; le bandiere *Laser tradizionali* quando esposti da altre imbarcazioni del CdR.
- 7.4. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

8. AREA DI REGATA

- 8.1. L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti IDR.

9. PERCORSI

- 9.1. I diagrammi in Addendum B alle presenti IDR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2. Il percorso esterno è riservato alla Classe ILCA 7, il percorso interno è riservato alle Classi ILCA 6 e ILCA 4. Come da RRS 27.1 non verrà dato alcun segnale in acqua relativo al percorso da compiere.
- 9.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.
- 9.4. Se una boa di un cancello è mancante e non viene sostituita come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra; ciò modifica la RRS 34.

10. BOE

- 10.1. Le boe 1, 2, 3s, 3p, 4s e 4p saranno gonfiabili cilindriche, di colore arancione.
- 10.2. L'eventuale boa all'estremo sinistro della linea di partenza, in sostituzione dall'imbarcazione di *controstart*, sarà cilindrica, gonfiabile, di colore giallo.
- 10.3. La boa all'estremo destro della linea di arrivo sarà cilindrica, gonfiabile, di colore arancione. In alternativa potrà essere usato un gavitello, pure di colore arancione.

11. PARTENZA

- 11.1. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR sul lato destro della linea, e un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione *controstart* (o, in sua assenza il lato del percorso di una boa gonfiabile) posta sul lato sinistro della linea.
- 11.2. La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:
 - ILCA 7
 - ILCA 6 e ILCA 4 (assieme)Il CdR potrà adottare sequenze diverse
- 11.3. I segnali visivi col significato "preparatorio" saranno le bandiere U o Nera; ciò modifica la RRS 26.
- 11.4. Una barca che non sia partita entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.
- 11.5. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza di partenza, le barche non in regata ed il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto devono mantenersi a non meno di 100 metri sottovento dalla linea di partenza e dai suoi prolungamenti.
- 11.6. In caso di partenza con bandiera nera, la RRS 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."
- 11.7. Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 25 nodi (20 nodi per ILCA 4). Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi (25 nodi per ILCA 4), comunque nel rispetto delle Regole di Classe. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

12. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 12.1. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la RRS 32.
- 12.2. L'esposizione della bandiera "C" del CIS sovrapposta alla bandiera "S" del CIS, accompagnata da ripetuti segnali acustici, significa che le barche devono raggiungere la linea d'arrivo senza percorrere i successivi lati del percorso; ciò modifica la RRS 32.2 e i Segnali di Regata.
- 12.3. Non è previsto il cambio del successivo lato del percorso; ciò modifica la RRS 33.
- 12.4. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IdR 12; ciò modifica la RRS 61.1(a).

13. ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione CdR (da lasciare a sinistra) e il lato del percorso di una boa (da lasciare a dritta), posta nelle vicinanze dell'imbarcazione stessa.

14. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 14.1. Una barca che ha eseguito una penalità ai sensi della RRS 44.1, o che si ritira per aver commesso un'infrazione, o che si ritira per qualsiasi altra ragione, deve compilare e inviare l'apposito modulo tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando*, entro l'appropriato tempo limite; ciò modifica le RRS 60.5(c)(2).
- 14.2. Se la prima penalità per un'infrazione alla RRS 42 è segnalata in prossimità dell'arrivo o dopo che la barca è arrivata, essa può eseguire la penalità secondo quanto prescritto dalla RRS P2.1 o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza. Tuttavia, la penalizzazione non deve comportare per la barca un punteggio peggiore di DNF; ciò modifica la RRS P2.1.
- 14.3. L'elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno.

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 15.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per tutte le Classi sono i seguenti:

Tempo limite di percorso	Tempo limite alla boa 1	Finestra d'arrivo	Tempo target
70 minuti	20 minuti	20 minuti	45 minuti

- 15.2. Se nessuna barca avrà girato la boa 1 entro il "Tempo limite alla boa 1", la prova sarà interrotta.
- 15.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).
- 15.4. La *Finestra di Arrivo* è il tempo entro cui le barche devono arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso. Le barche che partono ma non compiono il percorso entro la *Finestra di Arrivo*, e che successivamente non si ritirano, non siano penalizzate o non ottengano riparazione, saranno classificate DNF, senza udienza; ciò modifica le RRS 35, A4, A5.1 e A5.2.

16. RICHIESTE DI UDIENZA

- 16.1. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando di Regata*.
- 16.2. Per ciascuna flotta, il tempo limite delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della flotta ha terminato l'ultima prova di giornata, o dall'esposizione di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale che sia l'evento più tardivo.
- 16.3. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute in apposito locale nei pressi della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17. PUNTEGGIO

- 17.1. Per ciascuna Classe sarà stilata una sola classifica, comprensiva di equipaggi maschili e femminili.
- 17.2. I punteggi per una barca che non sia partita, non abbia compiuto il percorso, si sia ritirata o sia stata squalificata sono basati sul numero totale di barche della sua stessa Classe iscritte per regatare nella manifestazione; ciò modifica le RRS A5.2.

17.3. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato, una barca può fare richiesta di inserimento in classifica tramite il sito *racingrulesofsailing.org*, come da punto 4.2 del *Bando di Regata*.

18. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 18.1. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.
- 18.2. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR.
- 18.3. Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista e prima della partenza dell'ultima prova in programma, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per le proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera arancione e Guidone YCBE
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu
Gommoni degli Osservatori per la Regola 42	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza e posaboe	Bandiera bianca con "S" rossa
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca numerata

19.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

20. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

20.1. I rifiuti possono essere consegnati alle imbarcazioni appoggio o al CdR o alle imbarcazioni delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

21. POSTI ASSEGNATI

21.1. [DP][NP] Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

22. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Vedi punto 12 del Bando di Regata.



*Il Italia Cup Master ILCA
Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F
Lago Bracciano, 4-5 luglio 2026*

ADDENDUM A

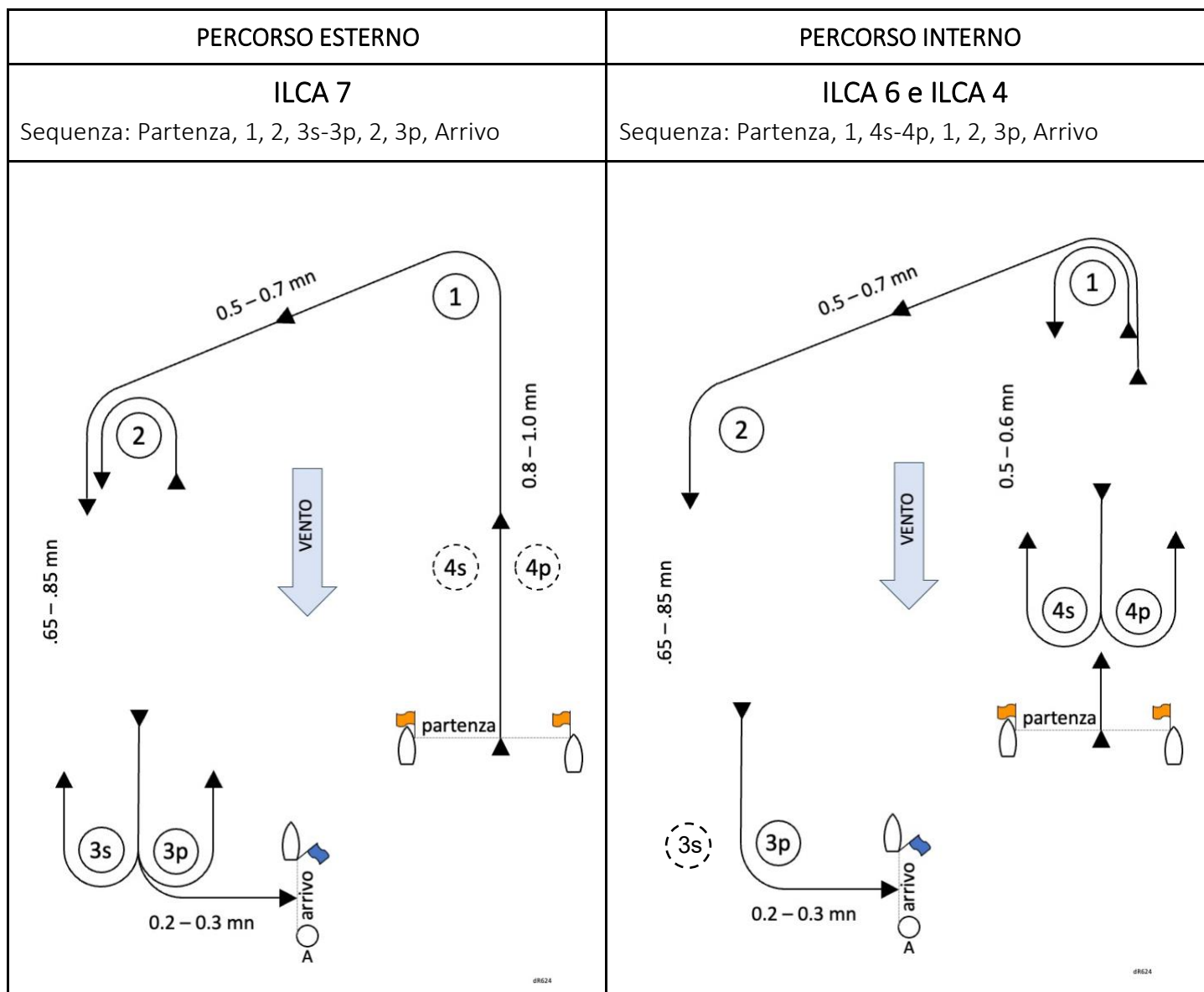
AREA DI REGATA



Il Italia Cup Master ILCA
Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F
Lago Bracciano, 4-5 luglio 2026

ADDENDUM B – PERCORSO

Come da Regola RRS 27.1 il percorso per le singole classi non sarà segnalato in acqua, ma seguirà il seguente schema:



Le lunghezze dei lati sono indicative: **fa fede quanto descritto nel corpo delle IdR.**

Le distanze riportate sul diagramma del percorso possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente.

L'angolo alla boa 1 sarà circa 70°, quello alla boa 2 circa 110°, quello alla boa 3p verso l'arrivo circa 90°.

Se una boa di un cancello è mancante e non viene sostituita come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra; ciò modifica la RRS 34.